

Informationen zur Pendelstrecke

- 8 x 5,288 km = 42,304 km -

Anfahrt Parkplatz:

In [24576](#) Bad Bramstedt in die Oskar Alexander Straße einfahren. Kurz nach dem Ortsausgangsschild direkt vor dem großen Schild "Institut Gräfin von Korff" die Straße verlassen und links in einen Sandweg einfahren. Nach wenigen hundert Metern erreicht man den kleinen Parkplatz - von dort sind es ca. 150 m bis zum Start/Ziel.

Startpunkt/Wendepunkt/Zielpunkt:

Vom Parkplatz (wieder zurück) in Richtung Ausfahrt/Asphaltstraße gehen. Nach ca. 150 Metern befindet sich links an einen Baum eine mit gelber Farbe recht auffällige Markierung in Form von einer Sonne/Stern. Hier ist Startpunkt, der jeweilige Wendepunkt und das Ziel!

Von dort startet man in Richtung Parkplatz, weiter bis zum ersten nach links abknickenden Weg, über die Betonbrücke zur gegenüberliegenden Seite, hinter der Brücke den Weg nach links folgen bis zur Abzweigung der gesperrten Jägerbrücke.

Auf der linken Seite, genau vor dem Weg zur Jägerbrücke, ist ein Baum mit einem gelben Punkt markiert. Rechts davon steht am Weg nebeneinander ein Aluminium Wegweiserschild mit einem Wegweiser Nr. 5 und ein Holzpfehl mit einem kleinen Reiterschild. Der Holzpfehl hat ebenfalls eine gelbe Markierung. Zwischen markierten Baum direkt vor dem Jägerbrückenweg und markierten Holzpfehl und Wegweiserschild ist der Wendepunkt. Nun geht es wieder zurück zum Startpunkt/Wendepunkt/Zielpunkt.

Logistik:

Die Laufstrecke ist ein vermessener Pendelkurs entlang der Schmalfelder Aue von hin und zurück insgesamt 5,288 km, der völlig identisch 8 x zu durchlaufen ist (Streckenlänge somit 42,304 km).

Der Untergrund besteht überwiegend aus harten Sandwegen. Das Streckenprofil ist ganz leicht wellig und es wird pro Pendelstrecke 2x die Alfred Warnemünde Brücke überlaufen (also insgesamt 16 Brückenüberquerungen < Rutschgefahr bei Nässe!)

Einen Lageplan findest du im Anhang!

Wir danken Arne Franck für den Streckenvorschlag und die tatkräftige Unterstützung ☺